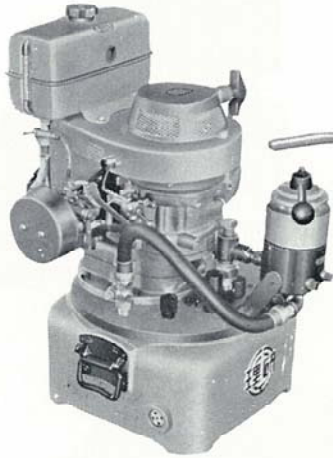


# RIKEN HYDRAULIC POWERS

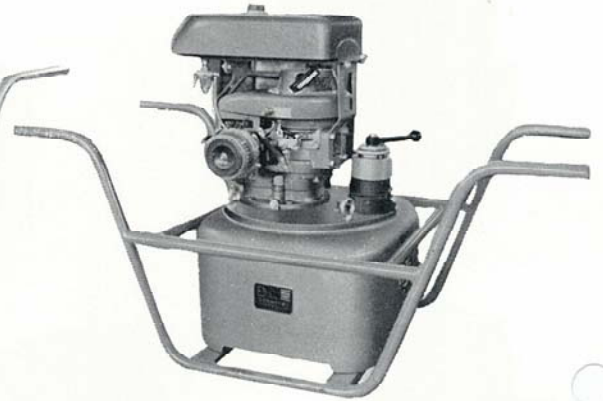
## 理研エンジン駆動油圧ポンプ



EP-5C  
800%×400%×高さ600



EP-8  
1200%×500%×高さ700



EP-14  
1200%×500%×高さ675

電源のない所で近年手動ポンプに変わるものとしてエンジン駆動油圧ポンプの需要が多くなりました。これはエンジンの性能向上と超高圧ポンプのため軽量小型、移動に便利のため架線の接続、トラクターサービスプレス、ポンチング、アングルカッター及び土木工事現場作業には是非御利用下さい。仕様は電動油圧ポンプ MP-5C, MP-8, MP-14 とモーター以外は同様ですがエンジンの起動はモーターの様にスイッチを入れるだけというわけにゆきませんので、切換弁は HOV-43 のオープンセンターを使用、単動ラムの場合も1方をドレーンにとり兼用させております。又圧力スイッチはエンジン駆動油圧ポンプには使用しておりません。尚写真の様に取手の必要ある時は御指示下さい。

## 理研バッテリー駆動油圧ポンプ



舟及び自動車のバッテリー24ボルトを使用して駆動させるポンプです。自動車搭載のクレーンリフターの動力源を始め舟艇の操舵装置等バッテリーの性能向上と相俟つて利用範囲も広がって参りました。

型式は BTP-4B, BTP-5, BTP-5C, BTP-8, BTP-14 で、いずれも MP-4B, MP-5, MP-5C, MP-8, MP-14 とモーター以外は同様です。

このバッテリーモーターは24ボルト電磁スイッチ付直流和動復巻モーター、廻転数 1500/毎分を使用しておりますので自在圧力スイッチを設けることが出来ましたので、電動油圧ポンプと同様の操作で行なうことが出来ます。